

## Curiozități

text: Dan Mazălu  
foto: Dan Mazălu



# Nu mai aveai ghidon iarna? Acum ai snowscoot!

● **Snowscoot**, cine a auzit de snowscoot. Snowscoot-ul este o nouă jucarie, dacă îi putem spune așa, întrucât este pe piață încă din 1991, dar care la noi a ajuns deabia în 2007. Este o combinație între BMX și snowboard. Așadar, cine suferea din lipsă de bike iarna acum își poate lua snowscoot-ul la munte și se poate da, fie pe pârtiile amenajate, fie offpiste. Poate fi folosit fără probleme și pe zăpadă tare și pe powder întrucât există tălpi specializate pentru orice tip de zăpadă. Snowscoot-ul este alcătuit, ca și o bicicletă, dintr-un cadru și un ghidon dar fără șa, iar în loc de roți avem două tălpi ca de snowboard, cea din față mai scurtă, cea din spate mai lungă. Ghidonul însă te poate induce în eroare la început, pentru că, spre deosebire de bicicletă, unde este efectiv folosit pentru viraje, la snowscoot este folosit mai mult ca un al treilea sprijin întrucât dacă faci curbă la stânga – dreapta fără să te și înclini cu corpul, vei merge tot drept.

SIG TECH SRL aduce din acest an în România o gamă variată de snowscoot-uri, de la snowscoot-uri pentru începători, la snowscoot-uri pentru avansați, cu cadre din oțel/crom, aluminiu sau carbon și titan pentru pasionați fiind distribuitor pe piața românească al pro-

duselor JYKK, Black Mountain și Insane Toys. De asemenea, există și centre de închiriere unde puteți găsi această curiozitate.

Utilizarea snowscoot-ului este simplă pentru cel care are deja experiența echilibrului de la bicicletă, schi sau snowboard. Este chiar mai ușor de utilizat întrucât căzătura pe zăpadă este întotdeauna mai lejeră față de asfalt sau pământ. Snowscoot-ul are diferite reglaje prin care îl poți customiza să se conformeze nevoilor tale cât și nivelului tău de experiență. Astfel, poți alege un snowscoot cu cadru de oțel/crom, care este într-adevăr mai greu dar mai iertător, cu cozile tălpilor rotunde, tălpi mai late care îți oferă o stabilitate sporită, tălpi montate mai depărtat una de alta, tot pentru stabilitate mai mare sau dacă practici freeride. Sau, poți alege un snowscoot cu cadru de aluminiu, mai ușor și mai agil, cu tălpi ceva mai înguste, cu coada în forma „V” pentru viteză mai mare, aderență și control sporit pe zăpadă tare. Orice mișcare din corp este transpusă aproape instantaneu pe pârtie cu un snowscoot setat mai agresiv. Pentru pasionați există carde din carbon sau titan care accentuează și mai mult punctele forte ale celorlalți tipuri de cadre. Un snowscoot din oțel/crom are în jur de 11 kg, cu cadru de aluminiu în jur de 9 kg și cu cadru de titan în

jur de 7,5 kg.

Poziția de mers pe un astfel de snowscoot este ca pe un BMX stând în picioare. Corpul este puțin lăsat pe spate cu brațele și picioarele puțin flexate pentru amortizare. Picioarele se țin paralel pe talpă, unul puțin în fața celuilalt, pe o suprafață cauciucată, sub o curea reglabilă din velcro care îți ține picioarele fixate, dar nu imobilizate.

Există mai multe tipuri de cadre, ele diferențiindu-se cel mai mult după tipul de bară longitudinală folosită. Astfel, sunt barele scurte, care pleacă de la ghidon și coboară imediat de-a lungul tălpii din spate; normale, care pleacă din ghidon și coboară pe diagonală spre sfârșitul tălpii din spate și bare lungi, care pleacă din ghidon aproape paralel cu talpa, coborând abrupt deabia la capătul tălpii. Cele mai comune sunt cele cu bara pe diagonală. În afară de rigiditatea pe care o conferă snowscoot-ului, această bară este folosită de rider pentru echilibru și control. Astfel rider-ul împinge ușor cu partea interioară a gleznei în această bară în momentele când execută curbele sau săriturile în aer. Aici se vede un avantaj față de bicicletă unde rider-ul trebuie să își ridice mult picioarele pentru a evita bicicleta atunci când execută un trik.





Un alt avantaj la snowscoot este că atunci când simți că începi să pierzi controlul pe interiorul curbei, instinctiv vei mișca ghidonul spre interior redresând astfel snowscoot-ul. Astfel spus, cu cât te vei apleca mai mult spre interior, în căzătură, cu atât mai repede te vei redresa.

Există diferite tipuri de talpă - lată (pentru zăpadă moale, powder, pentru începători sau intermediari) și mai îngustă (zăpadă tare, pârtie amenajată, pentru avansați). Tălpile late au, în general, cozile rotunde, fapt pentru care sunt mai ușor de folosit furnizând stabilitate mai mare, iar tălpile mai înguste au cozi în „V” pentru cei mai avansați cu care poți face curbele mai strânse la viteză mai mare. Legătura între talpă și cadru nu este directă întrucât talpa s-ar deteriora foarte repede. În schimb, între cele două este pus un tampon din material cauciucat care absoarbe o parte din vibrații și șocuri, făcând coborârea mai plăcută, trik-ul mai precis sau curba mai ușor de executat. Și acest tampon se poate regla prin șuruburile cu care este prins, astfel se lasă mai înalt pentru confort sportiv, pentru începători sau intermediari, facilitând posibilitățile de carving, sau se strânge la maxim atunci când ești la un concurs și urmărești precizie și manevrabilitate maximă. La fel ca la mașinile sport, confort mai puțin, performanță mai mare. Tot din acest an există și un set special de amortizoare realizate dintr-un elastomer special rezistent la temperaturile joase, special concepute pentru carving. Astfel, prin acest elastomer cadrul se ridică aproximativ cu 3 cm, la fel ca înălțătoarele pe un schi, facilitând efectuarea

de curbe strânse și la viteză mare.

Bineînțeles că tălpile pot fi diferite și din punct de vedere al materialelor folosite la fabricație, cele clasice fiind cele cu miez de lemn, care la fel ca la schi sau snowboard, știm că ne creează o senzație de naturalețe în folosință absorbind cel mai bine vibrațiile, dar există și plăci cu miez de carbon pentru cei care sunt mai apropiați de partea extremă a sportului.

Prepararea și întreținerea pentru pârtie a acestor snowscooturi este facilă, importatorul punând la dispoziție și o ceară pulverizabilă din spray. Când suprafața se usucă va rezulta o talpă dată perfect cu ceară. Headset-ul este unul standard folosit la mountainbike sau bmx existând două diametre de 1,4 și 1,8 inch.

Nu în ultimul rând, după ce ai căpătat ceva experiență poți executa cu mai multă ușurință decât la bike o serie de trik-uri cum ar fi: Superman, Front Flip / no hand, Back Flip / no hand, Tailwhip, Double backflip, 360 deg sau extraordinarul Suicide nose dive, trik-ul care caracterizează de altfel disciplina snowscoot. Prețul unui snowscoot este între 600 și 1.100 Euro ajungând chiar la 2.500 Euro pentru un snowscoot dotat cu furcă Magura și având o greutate extrem de redusă. Dar riderii interesați pot contacta firma distribuitoare pentru a folosi snowscoot-ul pe pârtii în numele firmei, astfel putând achiziționa produsul la un preț mai mic.

## Dirt monster

Tot SIG TECH SRL aduce în România și Dirt-monster-ul. O bicicletă... mare. O combinație

între bicicletă, BMX și ATV special concepută pentru a putea folosi părțile de schi vara. Este adevărat că poți face un downhill extrem și cu o bicicletă normală de DH, însă cu un dirt-monster ai cu mult mai multă siguranță că nu sfârșești într-un șanț sau că nu îți zboară ghidonul din mâini.

Dirt-monster-ul are un cadru complet nou din aluminiu, special conceput pentru acest tip de bike. Jențile sunt de ATV cu rulment etanș, iar pneurile tot ATV cu bandă direcțională. Pedalierul este de BMX - 3 piese, single speed, foaia față având 38 colți, iar pignonul 16 colți, frâna hidraulice cu plăcuțe ceramice, iar furca este efectiv un monstru double crown cu cursa de 200 mm cu care treci prin orice. Pedalele sunt folosite de fapt doar pentru lansarea inițială pentru că imediat ce intri pe panta pârtiei acestea devin inutile. Bicicleta are 30 kg însă greutatea este un avantaj atunci când țelul nostru este să mergem cât mai repede la vale traversând cele mai extreme forme de relief.

Snowscoot-ul și Dirt-monster-ul pot fi folosite pe orice tip de teren chiar dacă în general se preferă stațiunile de munte, acestea adresându-se tuturor pasionaților de sport: bikeri, schiori, snowboarderi sau motocicliști. Snowscootul a participat la probele demonstrative de la ultimele Jocuri Olimpice de Iarnă de la Torino fiind sportul care se învață cel mai repede pentru a profita din plin de zăpadă.

Pentru mai multe detalii legate de aceste produse se poate accesa pagina importatorului SIG TECH SRL. [www.snowscootfever.com](http://www.snowscootfever.com) \*