

La Omu, pe două roți

To Omu Peak, On Two Wheels

With the mountainbike, at 2505 m altitude. Access from Sinaia health-resort town.

Dis-de-dimineață (septembrie 1998) mi-am urcat bicicleta în personalul pentru Sinaia, la ultimul vagon, unde am ascuns-o în holul de lângă toaletă; la vagonul de bagaje ar fi fost prea scump.

Mountainbike-ul meu nu este cine știe ce (Castello Pilot cu 18 viteze), dar, încet-încet, l-am modificat cu piese dintre cele mai bune, cum ar fi o furcă cu suspensie YCF și spițe duble la ambele roți. Excursia a durat două zile. Am avut un rucsac de 11 kg, pe care l-am simțit în timpul urcărilor. Trasul a fost: Sinaia, Cuibul Dorului, Babele, Cruce, Omu, Babele, Sinaia, în total 72 km.

Din Sinaia am mers pe DN 71, spre Târgoviște și după câțiva kilometri și ceva serpentine, am luat-o pe drumul forestier de vară, spre cabana Cuibul Dorului. La intrarea de pe drumul național este un indicator cu distanțele până la Babele, Zănoaga, Bolboci și Caraiman. Până la Babele se anunțau 23 km, dar eu am măsurat doar 21,15. Am trecut repede de Cuibul Dorului și am continuat spre intersecția Zănoaga – Babele. Spre surpriza mea, drumul forestier era foarte circulat, iar vremea, care spre dimineață nu anunța nici bine, nici rău, era acum superbă; micii nori albi au făcut loc unui cer complet albastru, cu soare mare și galben. Imaginea nu mi se derula în fața ochilor, eu păream singurul punct viu în marșă încremenire a naturii. Auzeam doar monotonul zgomot al cauciucurilor. O dată cu atingerea platoului erau 21°C (dimineața fuseseră doar 14°).

Viteza medie cu care am mers a fost 6,6 – 7 km/h. La ora 14,48 am ajuns la Babele: am făcut 3,10 h, iar cu tot cu pauze 4,45 h. M-am cazat, am mâncat ceva și la ora 15,30 am plecat spre Omu, pe la Crucea de pe Caraiman.

Pentru prima oară a trebuit să merg pe potecă. Nu era deloc simplu, din cauza terenului ușor afundat; atingeam cu pedalele marginile potecii, dezzechilibrându-mă. Am

Dan MAZILU (București)

ajuns la Cruce, dar nu am coborât lângă ea pentru că nu doream să urc tot dealul. Am pornit spre Omu, dar nu pe potecă, ci peste culmi, ceea ce s-a dovedit a fi foarte neinspirat. La o coborâre, pe lângă mountainbike, am decis în cele din urmă să mă urc pe bicicletă și să încerc o coborâre frânată. Din păcate, datorită pantei foarte abrupte, am căzut, reușind totuși să nu mă lovesc. Bicicleta s-a rostogolit însă puțin și roata din spate s-a optat, atingând cadrul. Nu era departe să mă cuprindă disperarea, dar am remediat situația sărind pe roata culcată la pământ, în direcție opusă îndoiturii. A mers, având în vedere că și astăzi tot aceeași jantă o am.

Am continuat așadar spre Omu, pe drumul de vară; au fost porțiuni unde a trebuit să iau bicicleta în spate pentru a traversa. La ora 18 am ajuns. Cabana era cam pustie. După o pauză de 30' și ceva sandvișuri, am plecat spre Babele unde am ajuns după 1,48 h.

Seara, am fost incredibil de obosit, am adormit fără să-mi dau seama, gândindu-mă că a doua zi o să am o febră musculară cumplită. Dar m-am trezit foarte odihnit. Era un soare de nu-mi venea a crede. După vreo 2 h am plecat spre Sinaia, dar, ajuns din nou la intersecția Sinaia – Zănoaga, am decis să fac ocol până în Valea lalomiței, pentru că altfel aș fi ajuns prea devreme în gară. Pe acest drum am atins cea mai mare viteză (49,7 km/h). Coborârea a fost un iad, nu mă puteam bucura deloc de viteză sau peisaj, trebuia să fiu tot timpul atent la gropi, pietre ascuțite, curbe; încheieturile mâinilor erau dureroase, degetele distruse de atâta tras de frâne. Cu toate acestea, a fost o coborâre fantastică, furca YCF făcând toți banii care i-am dat; m-a ajutat atât de mult încât am reușit, pe orice porțiune a traseului, să nu încetinesc sub 35 km/h.

Coborârea de la Babele până la DN 71 și apoi până în Sinaia, a fost cea mai frumoasă parte a excursiei. Mulți mi-au spus că nu am făcut bine că am plecat singur, însă cred că la 22 de ani este cazul să te mai aventurezi și așa.

Acest articol nu poate fi reprodus sub nici o forma, pe nici un website sau in vreo publicatie tiparita, fara acordul scris al autorului sau proprietarului

Deasupra Crucii de pe Caraiman.

foto: Dan MAZILU



drumul de iarnă

Cerdacul Obârșiei.

foto: Paul IONESCU (Arad)

